

TAVOLA DEI CATASTI STORICI
Scala 1:1000

I catasti ottocenteschi rappresentarono una vera rivoluzione cartografica nella Toscana preunitaria. Per le loro caratteristiche geometrico-particellari di estrema precisione costituiscono, ancora oggi, uno strumento fondamentale per lo studio e la restituzione dell'assetto territoriale della Toscana prima delle grandi trasformazioni avvenute a partire dalla fine del XIX secolo. Nella seconda metà del Settecento, una sperimentazione del catasto piroleopoldino, interrotta nel 1785, fu avviata su alcune Comunità del pistoiese e del senese. Nei primi anni dell'Ottocento, durante la breve esperienza del Governo Repubblicano Democratico Lucchese (1803), sul territorio di Lucca fu avviata un'opera di catastrazione. Infine, con le operazioni catastali volute da Napoleone (1808), che si protrassero fino alla caduta dell'Impero, furono effettuati rilievi in circa 40 delle 245 Comunità toscane. Questa esperienza divenne il modello per i progetti che seguirono.

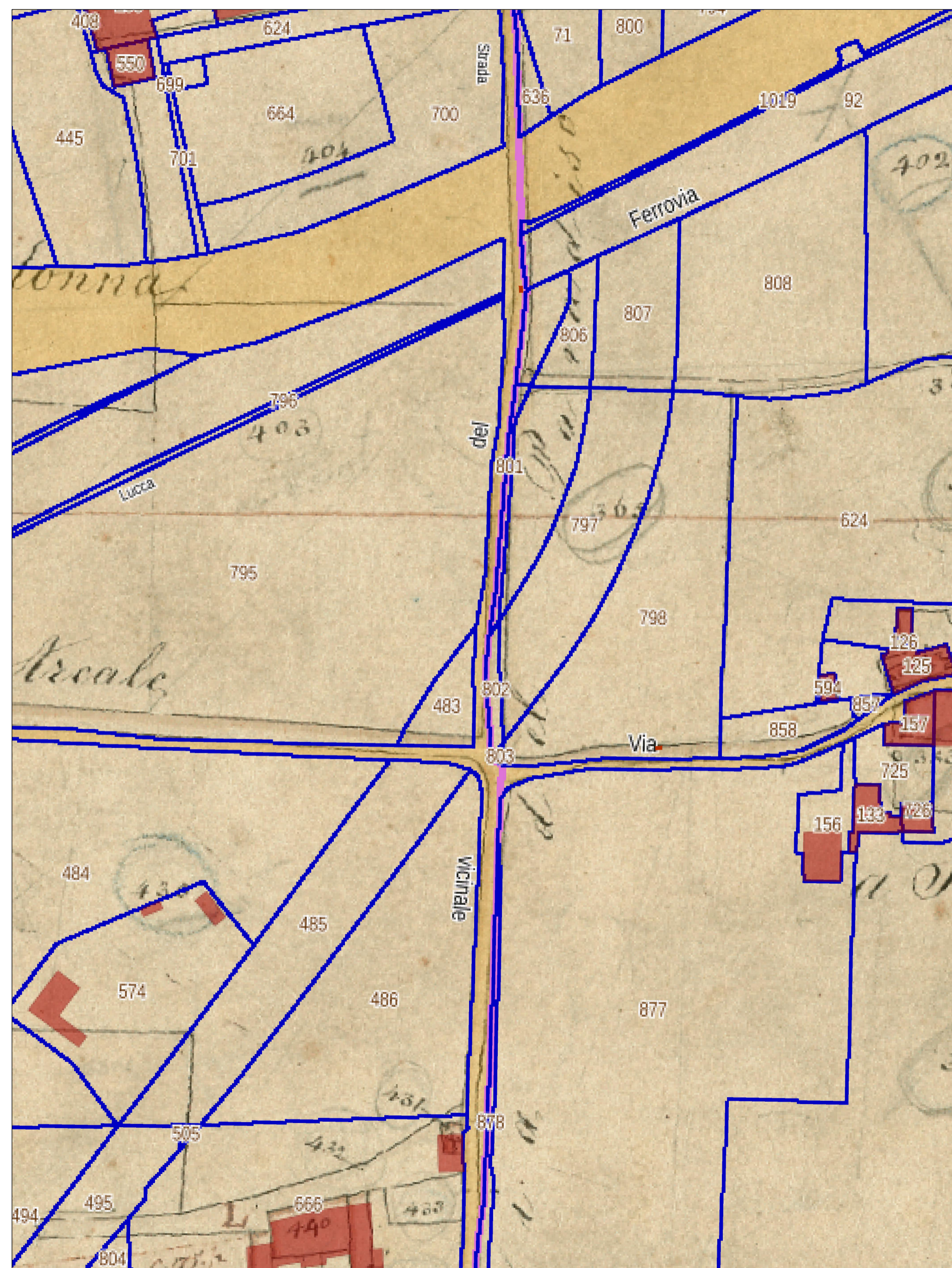
Nel 1817, Ferdinando III decreta la formazione del nuovo catasto per i territori del Granducato di Toscana.
Nel 1826, con il cosiddetto "Impianto del Catasto", per ogni territorio comunitativo furono realizzati un "Quadro d'insieme" e le mappe con la rappresentazione di tutti gli appezzamenti, divisi in Sezioni e Fogli. Negli anni 1832-35, con l'affidamento alle Cancellerie comunitative di una copia delle tre serie di atti fondamentali componenti il catasto: le Tavole Indicative, i Campioni e le Mappe, fu realizzata la cosiddetta "Attivazione del Catasto". Restavano escluse le isole dell'Arcipelago toscano, che erano esenti da imposta fondiaria, per le quali il rilevamento catastale fu realizzato tra il 1840 ed il 1845.
Nel Ducato di Lucca, l'attesa riforma del Catasto fu ordinata il 17 novembre 1829 dal Duca Carlo Lodovico di Borbone il cui Decreto diede il via ad un'imponente operazione di triangolazione dalla quale ha avuto origine la prima cartografia scientifica relativa al territorio lucchese, mentre i rilievi catastali furono ultimati solo dai Savoia nel 1869.
Nel territorio del Ducato di Massa e Carrara le operazioni catastali furono avviate con Decreto della Duchessa Maria Beatrice d'Este il 30 maggio 1820.

QUADRO D'INSIEME (1826)

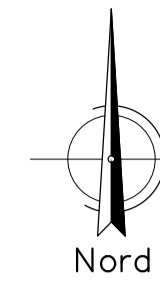
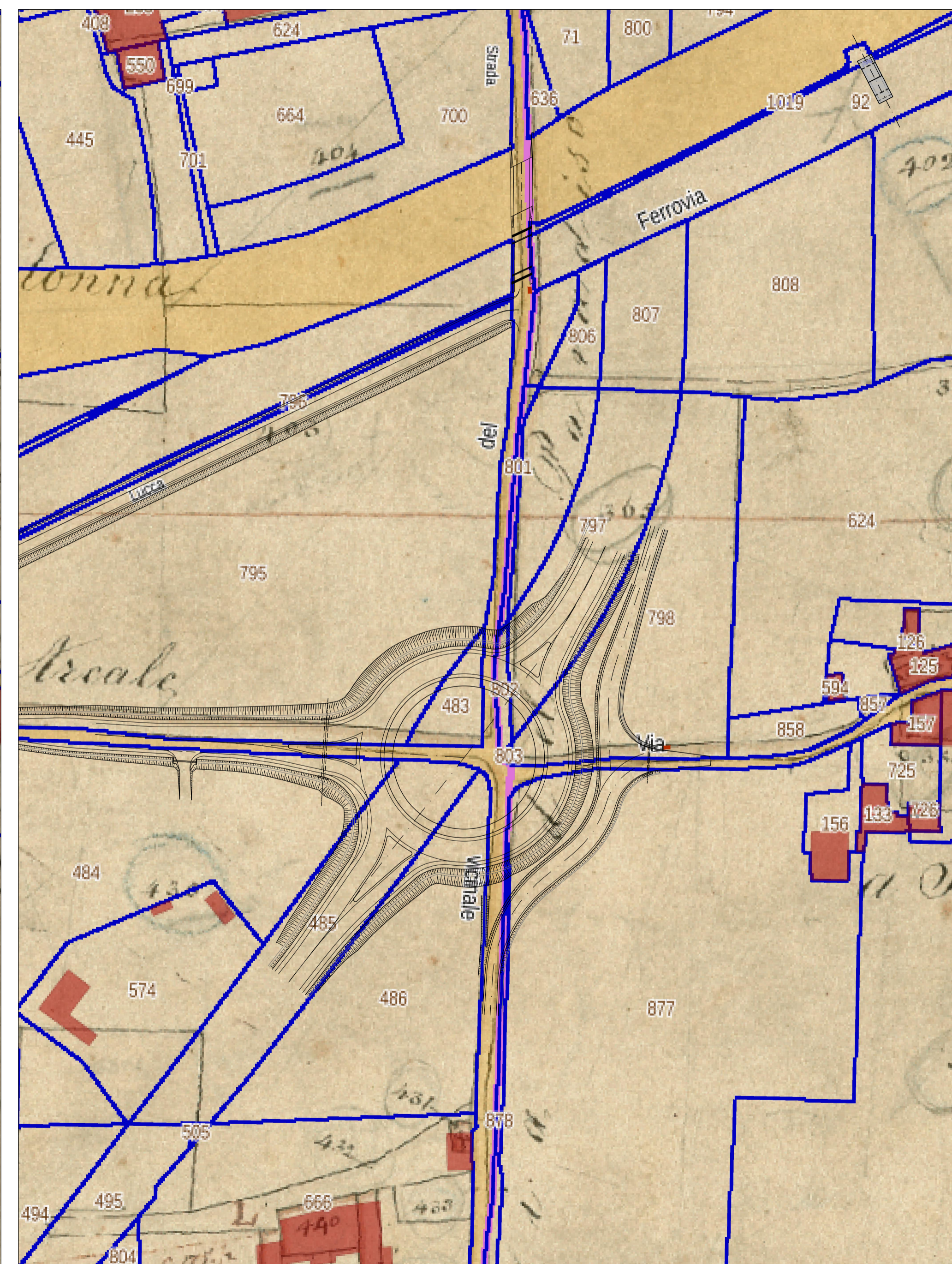


Fonte: Progetto CASTORE - Regione Toscana - Archivi di Stato toscani

QUADRO D'INSIEME (1826) CON SOVRAPPOSTO IL CATASTO VIGENTE
(fonte Sigmater-AdE, aggiornamento 30/06/2025)



QUADRO D'INSIEME (1826) CON SOVRAPPOSTO IL CATASTO VIGENTE E LA ROTATORIA IN PROGETTO



fonte: CASTORE - Catasti Storici Regionali
www.502.regione.toscana.it

COMMITTENTE: Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Area Centro																																									
SOGGETTO TECNICO: Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Firenze - S.O. Ingegneria																																									
PROGETTAZIONE: 	APPALTATORE: MANDATARIA: 																																								
Direttore della Progettazione: ING. NANDO GRANIERI	Progettista: Ing. Nando Granieri																																								
PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO																																									
LINEA PISTOIA - LUCCA - VIAREGGIO / PISA																																									
RADDOPPIO DELLA LINEA PISTOIA - LUCCA - PISA S.R.																																									
TRATTA PISTOIA - MONTECATINI TERME																																									
VIABILITA' Rotatoria lato Pistoia Km 2+288 Catasti storici																																									
SCALA: 1:1000 Foglio 1 di 1																																									
PROGETTO/ANNO 1346PO	SOTTOPR. S05																																								
LIVELLO PR	NOME DOC. TSSP																																								
PROGR.OP. 08	FASE FUNZ. 01																																								
NUMERAZ. 1019																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Revis.</th> <th>Descrizione</th> <th>Redatto</th> <th>Data</th> <th>Verificato</th> <th>Data</th> <th>Approvato</th> <th>Data</th> <th>Autorizzato</th> <th>Data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>Prima emissione</td> <td>S. Bracchini</td> <td>30.09.2025</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data	0	Prima emissione	S. Bracchini	30.09.2025																											
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data																																
0	Prima emissione	S. Bracchini	30.09.2025																																						
POSIZIONE ARCHIVIO: <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>LINEA</td> <td>SEDE TECN.</td> <td>NOME DOC.</td> <td>NUMERAZ.</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Verificato e trasmesso</td> <td>Data</td> <td>Convalidato</td> <td>Data</td> </tr> <tr> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </table>		LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																								
LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.																																						
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																						
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data																																						
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>																																						
File: <input type="text"/>																																									