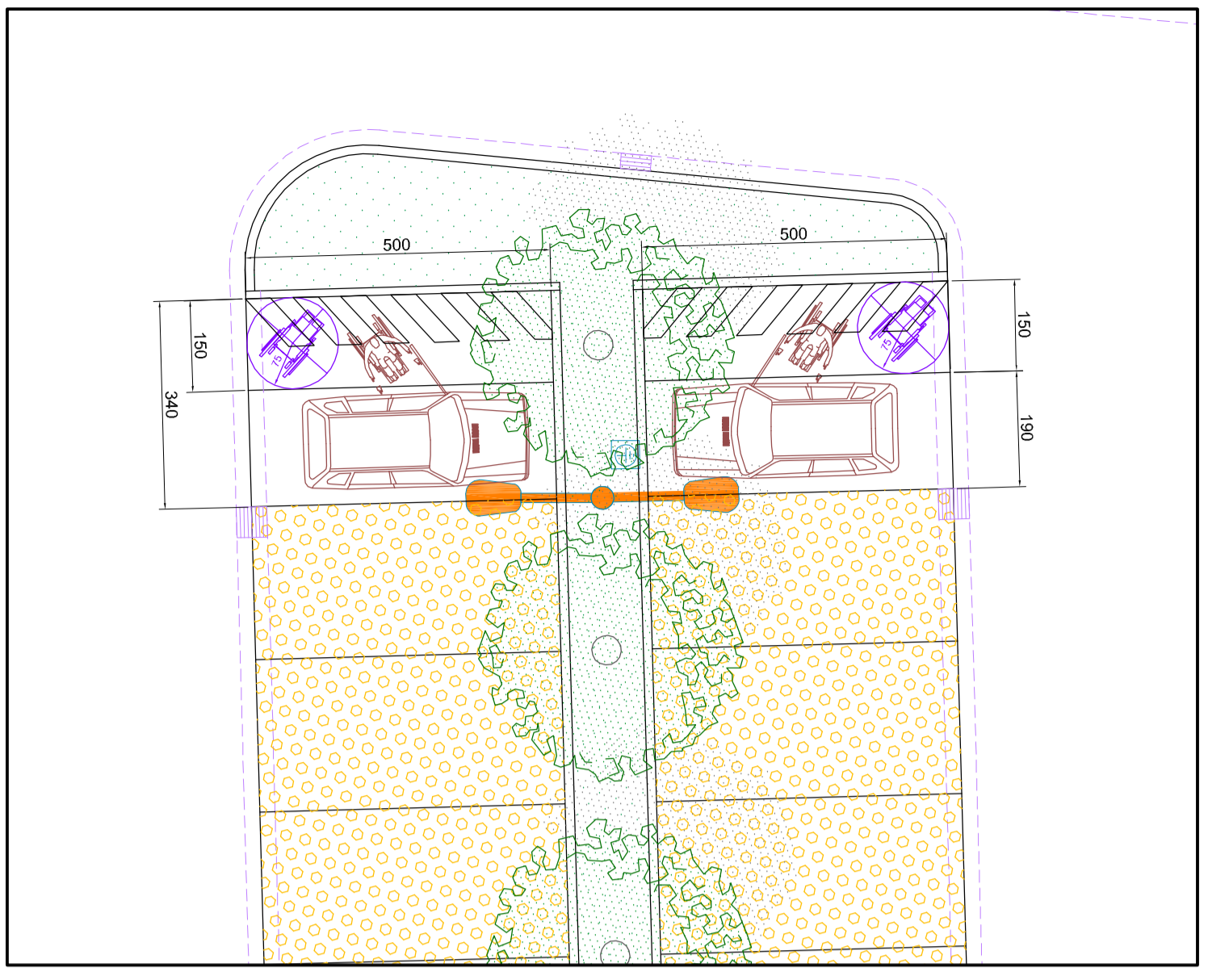
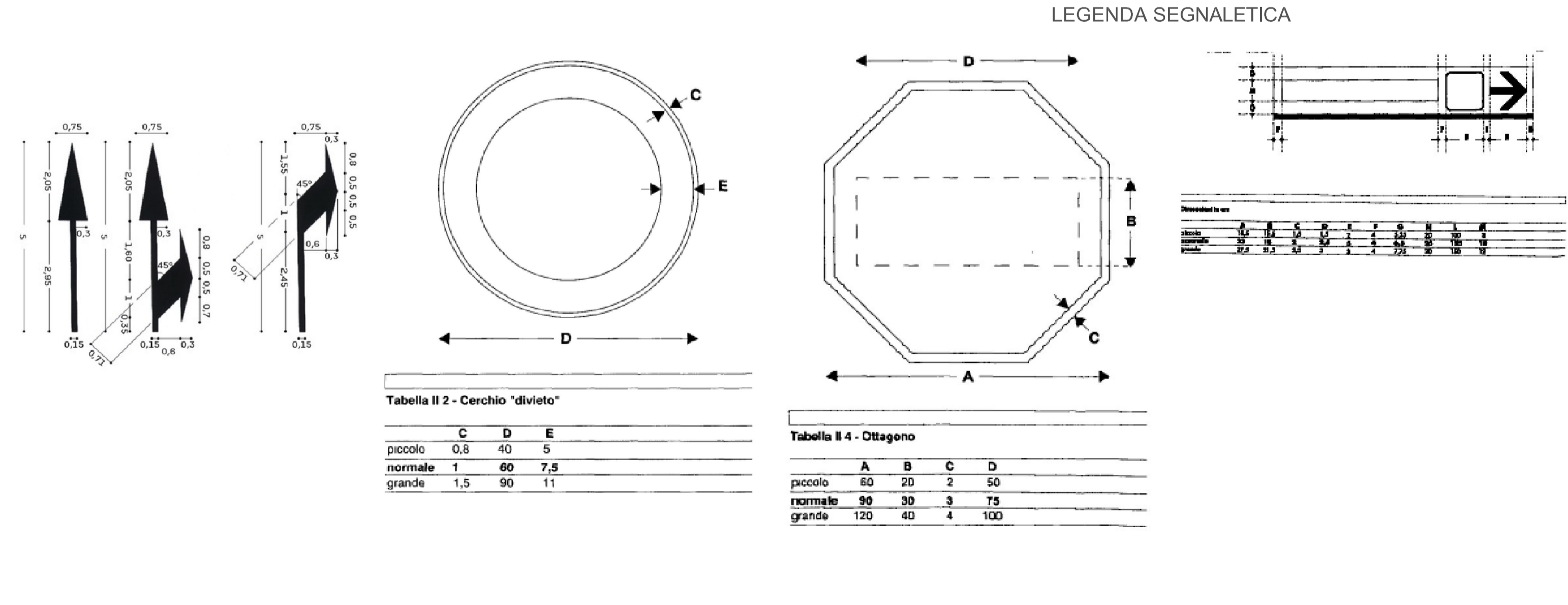


PLANIMETRIA GENERALE Scala 1:200



DETTAGLIO POSTI DISABILI Scala 1:50

Dotazione minima di n.1 p.a ogni 30 o frazione di trenta.
 Dotazione di progetto n.4 p.a.
 L'area di parcheggio relativa all'ingombro del veicolo è affiancata da una fascia con larghezza tale da consentire la rotazione di una sedia a ruote e comunque non inferiore a 1.5 m.
 Art. 9 D.P.G.R. n.41/R del 29.07.2009



	n°6	A= 60 cm
	n°2	L=120 cm
	n°1	D= 60 cm
	n°1	A= 90 cm
	n°1	L=100 cm



U.O.C. Viabilità, Progetti Speciali ed Espropri | Via XXVII Aprile, 17 - 51100 Pistoia | infrastrutture@comune.pistoia.it

Lavori
PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DELLE CITTÀ METROPOLITANE E DEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE 28/12/2018 N.208, ART.1, COMMI 974, 975, 976, 977, 978.
BOTTEGONE: DALLA CITTÀ LINEARE ALLA SMART SOCIAL CITY.
INTERVENTO 2A. LOTTO 1.1: CAPOLINEA BUS, SCUOLABUS, BIKE PARK DELLA SCUOLA M.L.K.

Progetto numero 19100/2025	Ubicazione dell'intervento Via F. Santi, loc. Bottegone
--------------------------------------	---

Responsabile unico del progetto Ing. Carlo Alberto Masi	Progettista e CSP A.T.P. Studio Tecnico Ingegneri Mannelli Associati Studio Tecnico Associato R. Breschi, S. Fedi, A. Santiloni Architetti	Progettista delle opere impiantistiche Progettista delle opere irrigue
--	---	---

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Oggetto elaborato PROGETTO PLANIMETRIA GENERALE SEGNALETICA VERIFICA POSTI DISABILI	Codice CUP C57H18000480001
Elaborato TAVOLA 07	Pistoia li Ottobre 2025

Scala 1:200, 1:50